



SPD/KULTURLISTE GEMEINDERATSFRAKTION RATHAUSPLATZ 2-4 79098 FREIBURG

Herrn Oberbürgermeister**Martin Horn**per E-Mail an hpa-ratsbuero@stadt.freiburg.deJulia Söhne
Stefan Schillinger
Julien Bender
Atai Keller
Renate Buchen
Walter Krögner
Karin Seebacher

Freiburg, 10.01.20

**Übergroße Fahrzeuge (wie bspw. SUVs) in den Parkhäusern der FKB
h i e r :
Anfrage nach § 24 Abs. 4 GemO zu Sachthemen außerhalb von Sitzungen**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,
sehr geehrte Frau Dr. Szablewska,
sehr geehrter Herr Klausmann,

im Zusammenhang mit unserer Beschlussfassung des Aufsichtsrats zur Erhöhung der Parkgebühren in den Parkhäusern der FKB stellen sich hinsichtlich der Auslastung und der einfahrenden Fahrzeuggrößen einige Fragen. Laut einer Untersuchung des Center Automotive Research (CAR) der Universität Duisburg-Essen hat die Breite von Neuwagen in Deutschland einen neuen Rekorddurchschnittswert erreicht. Der Durchschnittswert von neuzugelassenen Autos liegt im Schnitt bei 180,2 Zentimetern Breite. Die Durchschnittsbreite von SUVs liegt dabei deutlich höher.

Die immer breiter werdenden Fahrzeuge können zum Problem werden. Denn die Mindestbreite von Parkplätzen liegt gemäß der Landesgaragenverordnung (GaVo) bei 230 Zentimetern. Stünden drei SUVs in einem Parkhaus mit Parkplätzen von 230 Zentimetern nebeneinander, so wäre es den Fahrern zum Beispiel nicht mehr möglich, ihre Fahrzeurtür zum Aussteigen bis zu einem Winkel von 30° zu öffnen. So kommt es häufig zu der nicht gewollten Situation: Zwei SUVs parken derart, dass sie drei Parkplätze belegen.

SPD/Kulturliste-Fraktion
Rathausplatz 2-4
79098 FreiburgT 0761 201 1820
F 0761 381 507
spd-kulturliste@stadt.freiburg.de
www.spd-kulturliste.deFraktionsvorsitzende:
Julia Söhne
Fraktionsgeschäftsführer:
Sebastian Coch



Vor diesem Hintergrund bitten wir Sie um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie hat sich der Anteil an übergroßen Fahrzeugen (wie bspw. SUV's) an den parkenden Fahrzeugen in den Garagen der FKB in den letzten Jahren entwickelt?
2. In welchem Umfang hat sich die Zahl der möglichen Parkierungen durch die Überbreite von SUV's verringert?
3. Wir bitten um die Darstellung der Berechnungsgrundlagen für die maximale Anzahl zu parkierender Fahrzeuge?
4. Auf welcher Basis wird für das Parkleitsystem errechnet, wie viele Parkplätze in den jeweiligen Parkhäusern noch zur Verfügung stehen? Anhand von Zählung bei der Zufahrt oder anhand der ausgelasteten Parkierungsfläche?
5. Wie oft waren im Laufe des aktuellen Jahres die Garagen der FKB voll ausgelastet und ließen keine weitere Zufahrt mehr zu?
6. Wie hoch ist der Einnahmeverlust durch weniger zur Verfügung stehende Parkplätze in Folge der Beanspruchung von mehr als einem Parkplatz pro SUV?

Bitte stellen Sie uns die Antworten zu den Fragen soweit möglich nach Garagen getrennt dar.

Mit bestem Dank für Ihre Mühe und freundlichen Grüßen

Julia Söhne

Fraktionsvorsitzende

Walter Krögner

Mitglied im Aufsichtsrat der FSB

Julia Söhne
Stefan Schillinger
Julien Bender
Atai Keller
Renate Buchen
Walter Krögner
Karin Seebacher